

***修正事項**

⑤ 競技の種類および内容

- 各クラス規定時間内に規定周回数クロステストのタイム計測
規定時間 各クラス 60~120 程度 → 誤
↓
各クラス 60~120 分程度 → 正

⑦ 場申し込み受付場所

- Web エントリーの場合は J E C プロモーション
- 現金および現金書留の場合はオープンエリア → 誤
↓
エントリー用紙も用いての受付は行わない (Web エントリーのみ) → 正

***追加事項**

- 競技役員が安全上及び、天候などによりテストコースの変更があった場合
一度コースインが停止され、その周回はキャンセルとなりロスタイム分は規定時間が延長される
- 1 Day なのでワーキングエリア無し、タイムチェックの長さ、クロステスト出口の 30 mm ライン、スタートの 20mm ライン、など会場のスペース的な問題で変更となるが極力安全な長さ確保に努めるものとする
- 車検でのマーキングは省略
- クラス分けとゼッケンの色
承認 B クラス
ゼッケンの色 黄色地に黒文字
ゼッケンの番号 100~149
ライセンス区分 MFJ モトクロス、ロードレース、スーパーモタード
国際 A 級、B 級、NA ライセンス保持者
↓
ライセンス区分 現在各当ライセンス取得者、及び元国際 A 級、元国際 B 級、元 NA ライセンス取得経験者で 2015 年度エンジョイライセンス取得者の参加を可能とするに変更
- タイムリミット
遅着の制限は 20 分とし、1 周毎ではなくゴール時間から 20 分以上遅れると失格となる
- タイヤの規制
タイヤの規制は無しとする